

con il patrocinio di:



con il patrocinio di:



Comune di Pisticci

# Bando di Regata

## CIRCOLI ORGANIZZATORI

La regata è organizzata dal Circolo Vela Argonauti, Porto degli Argonauti – 75015 Marina di Pisticci (Mt), su delega della FIV.

La segreteria del Circolo Vela Argonauti di Marina di Pisticci fungerà da Segreteria di Regata ai seguenti recapiti: tel 0835.470218 – fax 0835.471920 – email: [circolovela@argonauti.com](mailto:circolovela@argonauti.com)

## IMBARCAZIONI AMMESSE

- Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati ORC 2018, alle imbarcazioni appartenenti alle classi monotipo (ad esempio: ESTE 24, J24, J70, Meteor, Platù 25, X35, Beneteau 36.7, 40.7 e altre) nonché alle imbarcazioni per crociera da diporto.

- La flotta delle imbarcazioni sarà suddivisa nelle seguenti Classi e Categorie:

- Minialtura
- ORC - REGATA e CROCIERA/REGATA, a queste categorie appartengono le imbarcazioni così come definite dagli articoli 8 e 9 della Normativa FIV Altura 2018 senza altre limitazioni.
- ORC - GRAN CROCIERA, alle categorie Gran Crociera A e B (A - senza limitazioni di vele, B - vele bianche) appartengono le imbarcazioni che in accordo all' articolo 11 della Normativa Altura FIV 2018, abbiano mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, e che siano in possesso di certificato ORC, anche semplificato. E' tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere almeno 4 dei seguenti requisiti (in caso di vele a bassa tecnologia) o 5 dei seguenti requisiti nel caso utilizzino vele ad alta tecnologia: - Rollafiocco con vela installata (che non può essere sostituita in regata) o vela di prua con Garrocci; - Rollaranda; - Ponte in teak completo; - Elica a pale fisse; - Alberatura standard; - Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con catena di una lunghezza di almeno tre volte la LH; - Desalinizzatore proporzionato; - Bulbo standard (di serie) ove nella serie fosse previsto un bulbo maggiorato; - Bow-thrusters a vista; - Impianto di condizionamento fisso di adeguate dimensioni; - Gruppo elettrogeno fisso in apposito gavone; - Anno di varo anteriore al 1992,

Sono classificate come "vele di tessuto a bassa tecnologia" quelle vele prodotte con i seguenti materiali e tecniche di assemblaggio: dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature.

Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.

- I raggruppamenti saranno costituiti se per ogni categoria saranno presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte. Il Comitato Organizzatore si riserva di variare i raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute.
- Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72 - 74), di luci di via funzionanti e di numeri velici. La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal Comitato Organizzatore su richiesta dell'armatore e sulla base del tipo di barca, anno di costruzione e dei materiali delle vele. E' disponibile presso la segreteria la versione aggiornata del prospetto che assegna ad ogni tipo di barca, in funzione della tecnologia delle vele utilizzata, il raggruppamento di competenza che potrà subire variazioni fino all'inizio del campionato e non oltre, senza alcun preavviso.

Organizzatori



Sponsor



Sostenitori



con il patrocinio di:



con il patrocinio di:



Comune di Pisticci

## ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni devono pervenire **obbligatoriamente** alla Segreteria di Regata, complete di tutti i documenti entro le ore 16.00 del 26/10/2018 via posta elettronica a **circolovela@argonauti.com**.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo tale data con la formula sub iudice. Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 20.00 del 27/10/2018. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata alle ore 15.00 del 27/10/2018.

Alla pre-iscrizione **obbligatoriamente** dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2018 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. La tessera dovrà essere rinnovata per le regate del 2019;
- Fotocopia del certificato ORC;
- Modulo di richiesta rating ORC Club, se non si dispone di rating;
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando; deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso Euro 1.500.000,00 come da disposizioni FIV);
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al perfezionamento dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato la barca che risulti essere inadempiente. Pertanto, l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

Sarà possibile iscriversi al campionato o a singole regate.

Se l'iscrizione è per l'intero campionato l'imbarcazione sarà inserita in classifica generale: eventuali regate non effettuate saranno considerate DNC.

Gli iscritti alle regate giornaliere saranno inseriti nella sola classifica di giornata e parteciperanno a tutti gli eventi di quella giornata, comprese le premiazioni, ma non saranno inseriti nella classifica generale.

## TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione al campionato è così regolata:

Minialtura, Crociera Regata e Gran Crociera: **a) € 185,00 fino a 10,50 mt; b) € 220,00 oltre 10,50 mt**

La tassa per l'iscrizione ad una singola regata è pari ad € 50,00.

Per le imbarcazioni con equipaggio completamente femminile l'iscrizione è ridotta al 50%.

Per le iscrizioni accettate con la formula sub iudice, dopo le ore 16.00 del 26/10/2018, la tassa per tutte le categorie è maggiorata di €. 50,00. Le quote di iscrizione non sono rimborsabili.

## REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata WS 2017-2020 (RRS) con le disposizioni integrative FIV
- Regole delle rispettive classi e Regolamento delle classi Monotipo
- Regole Speciali per le regate di 4ª categoria
- Prescrizioni FIV (Corsivi e neretti)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2018
- Regolamento ORC 2018, ORC International e ORC Club
- Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale
- La pubblicità è libera con obbligo di esibire la licenza FIV per l'anno in corso".

Organizzatori



Sponsor



Sostenitori



con il patrocinio di:



con il patrocinio di:



Comune di Pisticci

## PROGRAMMA

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante il litorale del Porto degli Argonauti.

La manifestazione si svolgerà in **8 weekend tra ottobre 2018 e aprile 2019** più eventuale regata di recupero.

<b>Data</b>	<b>Tipologia di Regata</b>	<b>Giorni di regata</b>
27-28 ottobre 2018	Regata sulle Boe	Domenica 28
10-11 novembre 2018	Regata sulle Boe	Domenica 11
24-25 novembre 2018	Regata sulle Boe	Domenica 25
15-16 dicembre 2018	Regata sulle Boe	Domenica 16
26-27 gennaio 2019	Regata sulle Boe	Domenica 27
23-24 febbraio 2019	Regata sulle Boe	Domenica 24
30-31 marzo 2019	Regata sulle Boe due gg.	Sabato 30 - Domenica 31
27-28 aprile 2019	Lunga due giornate	Sabato 27 - Domenica 28

- Per ogni weekend della manifestazione, il primo giorno è destinato ad attività ricreative e il secondo alle regate.
- Il briefing degli Armatori sarà tenuto in ciascuna giornata di regata alle ore 09:00 nella sede Circolo Vela Argonauti presso il Porto degli Argonauti.
- Il segnale di partenza per tutte le giornate del campionato è previsto per le ore 10.00, salvo comunicati esposti entro le ore 20.00 del giorno precedente.
- In una delle due ultime giornate di regata potrebbe svolgersi su un percorso costiero una regata di circa 15 miglia su un unico campo.
- Per rendere valido il Campionato sarà necessario portare a termine almeno 4 prove valide.
- A fine campionato, per la classifica finale sarà eliminata una prova peggiore ogni quattro giornate.
- In ciascuna giornata di regata potranno essere disputata fino a due prove a insindacabile giudizio del Comitato di Regata.
- Qualora motivi tecnici e/o avverse condizioni meteo-marine impedissero ad una considerevole parte della flotta di uscire o rientrare in sicurezza nel porto, il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, decidere di annullare la prova in calendario. Avverso tale decisione non potrà essere proposta richiesta di riparazione.
- Eventuali recuperi di prove annullate saranno disposti dal Comitato di Regata.

## PUNTEGGI

Sistema di punteggio minimo per monotipo. Un sistema compensi per l'Altura.

## ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata.

## STAZZE E CONTROLLI

Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

## ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.500.000,00 come da prescrizione FIV). Si consiglia di stipulare una copertura infortuni aggiuntiva per i membri equipaggio.

Organizzatori



Sponsor



Sostenitori



con il patrocinio di:



con il patrocinio di:



## EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere intercambiati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2018, compresa la parte riguardante la visita medica, e per il 2019 entro i termini che la FIV comunicherà. I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ.

Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare all'iscrizione eventuali atleti classificati HC.

## PREMI

Alla fine del campionato saranno premiati i primi tre classificati di tutte le classi dei vari raggruppamenti con trofei.

## AGEVOLAZIONI

I comitati organizzatori ed il Porto degli Argonauti hanno predisposto agevolazioni per favorire sistemazione logistica dei concorrenti, accompagnatori e imbarcazioni presso le strutture ricettive e portuali dell'Argonauti Resort durante la manifestazione.

Per informazioni consultare i siti ufficiali del circolo velico e del porto turistico.

## SITO UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE

Il sito ufficiale della manifestazione è: <http://www.portodegliargonauti.it/it/News/Regate>

Anche all'indirizzo <https://www.facebook.com/argonauticircolovela> potranno essere rese disponibili le informazioni del campionato comprese le classifiche ed i comunicati del Comitato di Regata.

## EVENTI COLLATERALI

Il sabato precedente alle regate il comitato organizzatore, programmerà manifestazioni collaterali, dibattiti, incontri a tema.

## SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

## RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale WS 4, soltanto ciascuna imbarcazione, l'armatore od il suo rappresentante saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata, della verifica che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza. Pertanto, i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria, i Circoli Organizzatori, il Porto degli Argonauti e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.

Infine, si precisa che in occasione della regata costiera non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dall'Autorità Marittima.

## IL COMITATO ORGANIZZATORE

Organizzatori



Sponsor



Sostenitori

