

# Bando di Regata

## CIRCOLI ORGANIZZATORI

La regata è organizzata dal Circolo Vela Argonauti, Porto degli Argonauti – 75015 Marina di Pisticci (Mt), su delega della FIV.

La segreteria del Circolo Vela Argonauti di Marina di Pisticci fungerà da Segreteria di Regata ai seguenti recapiti: tel 0835.470218 – fax 0835.471920 – e-mail: [circolovela@argonauti.com](mailto:circolovela@argonauti.com)

## IMBARCAZIONI AMMESSE

- Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati ORC 2021, alle imbarcazioni appartenenti alle classi monotipo (ad esempio: ESTE 24, J24, J70, Meteor, Platù 25, X35, Beneteau 36.7, 40.7 e altre) nonché alle imbarcazioni per crociera da diporto sempre con certificato ORC. Per le regate che si svolgeranno nel 2022, sarà necessario rinnovare il certificato entro i termini che la FIV / UVAI comunicherà.
- La flotta delle imbarcazioni sarà suddivisa nelle seguenti Classi e Categorie:

- MINIALTURA
- ORC - REGATA e CROCIERA/REGATA, a queste categorie appartengono le imbarcazioni così come definite dagli articoli 8 e 9 della Normativa FIV Altura 2021 senza altre limitazioni.
- ORC - GRAN CROCIERA, alle categorie Gran Crociera A e B (A - senza limitazioni di vele, B - vele bianche) appartengono le imbarcazioni che in accordo all'articolo 11 della Normativa Altura FIV 2021, abbiano mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, e che siano in possesso di certificato ORC, anche semplificato. È tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere almeno 4 dei seguenti requisiti (in caso di vele a bassa tecnologia) o 5 dei seguenti requisiti nel caso utilizzino vele ad alta tecnologia: - Rollafiocco con vela installata (che non può essere sostituita in regata) o vela di prua con Garrocci; - Rollaranda; - Ponte in teak completo; - Elica a pale fisse; - Alberatura standard; - Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con catena di una lunghezza di almeno tre volte la LH; - Desalinizzatore proporzionato; - Bulbo standard (di serie) ove nella serie fosse previsto un bulbo maggiorato; - Bow-thrusters a vista; - Impianto di condizionamento fisso di adeguate dimensioni; - Gruppo elettrogeno fisso in apposito gavone; - Anno di varo anteriore al 1992,

Sono classificate come "vele di tessuto a bassa tecnologia" quelle vele prodotte con i seguenti materiali e tecniche di assemblaggio: dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature.

Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.

- PER DUE E PER TUTTI, a questa categoria appartengono le imbarcazioni caratterizzate da un equipaggio ridotto costituito da soli due membri.
- I raggruppamenti saranno costituiti se per ogni categoria saranno presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte. Il Comitato Organizzatore si riserva di variare i raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute.
- Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72 - 74), di luci di via funzionanti e di numeri velici. La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal Comitato Organizzatore su richiesta dell'armatore e sulla base del tipo di barca, anno di costruzione e dei materiali delle vele. È disponibile presso la segreteria la versione aggiornata del prospetto che assegna ad ogni tipo di barca, in funzione della tecnologia delle vele utilizzata, il raggruppamento di competenza che potrà subire variazioni fino all'inizio del campionato e non oltre, senza alcun preavviso.

## ISCRIZIONI

I concorrenti, come da prescrizioni FIV, dovranno iscriversi utilizzando esclusivamente il **sistema APP "MyFedervela" per la gestione integrata delle competizioni.**

Dall' APP MyFedervela, scaricabile al seguente indirizzo <http://www.federvela.it/app-myfedervela.html>, sarà anche possibile consultare i regolamenti di regata, le normative federali e i calendari delle prove di regata.

Successivamente all'iscrizione tramite l'App MyFedervela, i concorrenti dovranno **obbligatoriamente** far pervenire alla Segreteria di Regata la seguente documentazione:

- Fotocopia della Licenza di navigazione o documento equipollente;
- Fotocopia del certificato ORC oppure, se non si dispone di rating, modulo di richiesta rating ORC;
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando ed estensione alle regate; deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso euro 1.500.000,00 come da disposizioni FIV);
- Attestazione del pagamento.

Tale documentazione, dovrà pervenire esclusivamente in via digitale alla Segreteria di Regata entro le ore 18.00 del 28/10/2021 all'indirizzo mail **circolovela@argonauti.com**.

Non saranno accettate iscrizioni dopo tale data con la formula, subjudice.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato la barca che risulti essere inadempiente. Pertanto, l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione. Sarà possibile iscriversi all'intero campionato, a una singola manche o a singole regate.

Se l'iscrizione è per l'intero campionato (I e II Manche) l'imbarcazione sarà inserita in classifica generale: eventuali regate non effettuate saranno considerate DNC.

Se l'iscrizione è per una delle due Manche l'imbarcazione sarà inserita solo in classifica della relativa parte del campionato.

Gli iscritti alle regate giornaliere saranno inseriti nella sola classifica di giornata e parteciperanno a tutti gli eventi di quella giornata, ma non saranno inseriti nella classifica generale.

## TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione al campionato è così regolata:

- per l'intero campionato (I e II Manche):

Minialtura, Crociera Regata e Gran Crociera: **a) € 190,00 fino a 10,50 mt; b) € 220,00 oltre 10,50 mt**

- per una delle due Manche:

Minialtura, Crociera Regata e Gran Crociera: **a) € 100,00 fino a 10,50 mt; b) € 130,00 oltre 10,50 mt**

La tassa per l'iscrizione ad una singola regata è pari ad € 50,00.

Per le imbarcazioni con equipaggio completamente femminile l'iscrizione è ridotta al 50%.

Le imbarcazioni iscritte all'edizione del campionato 2020-2021, non dovranno pagare la tassa di iscrizione.

Le quote di iscrizione non sono rimborsabili.

## REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS) con le disposizioni integrative FIV
- Regole delle rispettive classi e Regolamento delle classi Monotipo
- Regole Speciali per le regate di 4ª categoria
- Prescrizioni FIV (Corsivi e neretti)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2021
- Regolamento ORC 2021
- Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale
- La pubblicità è libera con obbligo di esibire la licenza FIV per l'anno in corso.

## PROGRAMMA

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante il litorale del Porto degli Argonauti.

L'10ª edizione del Campionato Invernale Mar Ionio - Trofeo Megale Hellas si disputerà in due Manches per una totalità di **8 weekend tra ottobre 2021 e aprile 2022** più eventuale regata di recupero.

### I Manche:

<b>Data di Regata</b>			<b>Tipologia di Regata</b>
31	ottobre	2021	Regata sulle Boe
14	novembre	2021	Regata sulle Boe
28	novembre	2021	Regata sulle Boe
12	dicembre	2021	Regata sulle Boe

### II Manche:

<b>Data di Regata</b>			<b>Tipologia di Regata</b>
30	gennaio	2022	Regata sulle Boe
27	febbraio	2022	Regata sulle Boe
26-27	marzo	2022	Regata sulle Boe in due giornate
23-24	aprile	2022	Lunga in due giornate

- Saranno rispettate le regole e i protocolli predisposti dalla FIV e dal Governo che prevedono lo svolgersi della competizione in ogni sua fase all'aperto e senza la presenza di pubblico, garantendo il mantenimento del distanziamento interpersonale di almeno 1 metro.
- Il briefing degli Armatori sarà tenuto in ciascuna giornata di regata alle ore 09:30 via radio VHF.
- I comunicati ufficiali, gli avvisi o modifiche di istruzioni di regata e le classifiche finali saranno trasmessi su specifica chat di gruppo WhatsApp.
- Il segnale di partenza per tutte le giornate del campionato è previsto per le ore 10.30, salvo comunicati diramati entro le ore 20.00 del giorno precedente.
- Nelle due ultime giornate, le regate potrebbero svolgersi su un percorso costiero di circa 15 miglia su un unico campo.
- Per rendere valida una singola Manche di campionato sarà necessario portare a termine almeno 2 prove valide, mentre per rendere valida l'intera competizione (campionato - I e II Manche) sarà necessario portare a termine almeno 4 prove (2 per manche).
- Alla fine di ogni Manche sarà redatta una classifica finale di singola manche e alla fine delle due manches, sarà redatta una classifica generale combinata (valevole per l'intero campionato - I e II Manche)
- Da ogni classifica, in base al numero di prove disputate, saranno eliminate le prove peggiori come indicato nella tabella seguente:

Numero prove disputate	Numero prove da scartare
10	4
9	3
8	3
7	2
6	2
5	1
4	1
3	0

- In ciascuna giornata di regata potranno essere disputata fino a due prove a insindacabile giudizio del Comitato di Regata.
- Eventuali recuperi di prove annullate saranno disposti dal Comitato di Regata e saranno disputati nel corso delle successive giornate di calendario.

## PUNTEGGI

Sistema di punteggio minimo per monotipo. Un sistema compensi per l'Altura.

## ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti sull' APP MyFedervela e sulla chat di gruppo WhatsApp entro le ore 20.00 del 28/10/2021.

## STAZZE E CONTROLLI

Il Comitato di Regata potrà chiedere, a suo insindacabile giudizio, al Comitato Tecnico di effettuare ad una o più imbarcazioni controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

## ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile con estensione alla partecipazione alle regate valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.500.000,00 come da prescrizione FIV). Si consiglia di stipulare una copertura infortuni aggiuntiva per i membri equipaggio.

## EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere intercambiati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2021, compresa la parte riguardante la visita medica, e per il 2022 entro i termini che la FIV comunicherà. I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ.

Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare all'iscrizione eventuali atleti classificati HC.

## PREMI

Alla fine di ogni Manche saranno premiati i primi tre classificati di tutte le classi dei vari raggruppamenti con trofei.

Alla fine del campionato, in base alla classifica generale finale combinata di entrambe le Manche, saranno premiati il primo classificato di tutte le classi dei vari raggruppamenti con trofeo.

Infine, il primo classificato nella classe più numerosa dei vari raggruppamenti concorrerà per il TROFEO MEGALE HELLAS e sarà iscritto nell'Albo d'Oro del campionato.

## AGEVOLAZIONI

I comitati organizzatori ed il Porto degli Argonauti hanno predisposto agevolazioni per favorire sistemazione logistica dei concorrenti, accompagnatori e imbarcazioni presso le strutture ricettive e portuali dell'Argonauti Resort durante la manifestazione.

Per informazioni consultare i siti ufficiali del circolo velico e del porto turistico.

## SITO UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE

Il sito ufficiale della manifestazione è: <http://www.portodegliargonauti.it/it/News/Regate>

Anche all'indirizzo <https://www.facebook.com/argonauticircolovela/> potranno essere rese disponibili le informazioni del campionato comprese le classifiche ed i comunicati del Comitato di Regata.

## EVENTI COLLATERALI

In ottemperanza e nel rispetto delle regole e protocolli predisposti per l'emergenza sanitaria Covid-19, tuttora in atto, non sono previsti eventi collaterali.

## SICUREZZA SANITARIA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre dal momento in cui si accede nel club organizzatore sino alla chiusura della manifestazione comprese eventuali premiazioni.

Eventuali regole e protocolli sanitari sopravvenienti predisposte potranno essere implementati nel corso dello svolgimento del campionato.

## SICUREZZA IN MARE

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

## RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale WS 4, soltanto l'imbarcazione, l'armatore od il suo rappresentante saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata, della verifica che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza. Pertanto, i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria, i Circoli Organizzatori, il Porto degli Argonauti e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.

Infine, si precisa che in occasione della regata costiera non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dall'Autorità Marittima.

Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata potranno, a loro insindacabile giudizio, sospendere e/o annullare lo svolgimento del campionato per cause di forza maggiore; in tale evenienza nessuna responsabilità potrà ricadere su di essi e le quote di iscrizione, in ogni caso, non potranno essere rimborsate.

## RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

IL COMITATO ORGANIZZATORE